


PRŮVODNÍ LIST

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	ÚČEL/STUPEŇ PD: DSP+PDPS	
VYPRACOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	DATUM: 5/2024	
KONTROLOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	FORMÁT: A4	
INVESTOR: Město Přelouč		ČÍSLO ZAKÁZKY: 25/05	
KRAJ: Pardubický		MĚŘÍTKO: -	
K.Ú. Přelouč [734560]			ROAD-PLAN s.r.o. IČO 047 78 367, DIČ CZ04778367 www.roadplan.cz +420 737 90 22 70
PROJEKT: Rekonstrukce části ulice Sportovní, Přelouč			PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ LIST A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA Č. PŘÍLOHY: A,B

A. PRŮVODNÍ LIST

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	9
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	9
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	9
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	10
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	10
3	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ	10
4	ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	10
5	ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY	11

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	13
1.1	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY; U ZMĚNY STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI	13
1.2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ, V PŘÍPADĚ VODNÍCH DĚL POPIS POVODÍ, STÁVAJÍCÍ SOUSTAVY VODNÍCH DĚL A PROPOJENÍ S DALŠÍMI VODNÍMI DÍLY, POLOHA VZHLEDEM K PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ, CHARAKTERISTIKA HORNINOVÉHO PROSTŘEDÍ VČETNĚ HYDROGEOLOGICKÝCH POMĚRŮ, POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, ŘEŠENÍ OCHRANY PŘED POVODNÍ, ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI VODNÍHO DÍLA PŘI POVODNÍCH APOD	13
1.3	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ A ÚZEMNÍMI OPATŘENÍMI NEBO S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, A S POŽADAVKY NA OCHRANU KULTURNĚ HISTORICKÝCH, ARCHITEKTONICKÝCH, ARCHEOLOGICKÝCH A URBANISTICKÝCH HODNOT V ÚZEMÍ,	13
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PRŮZKUMŮ	14
1.5	INFORMACE O NUTNOSTI POVOLENÍ VÁJIMKY Z POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	14
1.6	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, VČETNĚ LOŽISEK A PROGNÓZNÍCH ZDROJŮ NEROSTŮ A ZDROJŮ PODZEMNÍCH VOD, ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH, POLOZE VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU	

ÚZEMÍ APOD.....	14
1.6.1 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území	14
1.6.2 Ložiska a prognózní zdroje nerostů a zdroje podzemních vod	14
1.6.3 Údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 15	
1.7 STÁVAJÍCÍ OCHRANA ÚZEMÍ A STAVEB PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, VČETNĚ ROZSAHU OMEZENÍ A PODMÍNEK PRO OCHRANU	15
1.8 VLIV STAVEB NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVEB NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ, POŽADAVKY NA ASANACE, ODSTRAŇOVÁNÍ STAVEB A KÁCENÍ DŘEVIN 16	
1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	17
1.10 NAVRHOVANÁ A VZNIKAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, VČETNĚ SEZNAMU POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VZNIKNE, BEZPEČNOSTNÍ VZDÁLENOST MUNIČNÍHO SKLADIŠTĚ S RIZIKEM STŘEPINOVÉHO ÚČINKU URČENÁ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU.....	17
1.11 POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	18
1.12 NAVRHOVANÉ PARAMETRY ZÁMĚRU PODLE JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ STAVEB.....	18
1.12.1 SO101 – Chodník	18
1.13 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM OPROTI ŘEŠENÍ VYPLÝVAJÍCÍM Z PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A TECHNICKÝCH NOREM NEBO TECHNICKÝCH DOKUMENTŮ, PŘÍPADNĚ SOUHLASU S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO A NEZAVEDENÉHO ZAŘÍZENÍ	18
1.14 LIMITNÍ BILANCE STAVEB - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ SE SRÁŽKOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ, DRUHY A KATEGORIE ODPADŮ A EMISÍ, BILANCE VODNÍ NÁDRŽE, ZAJIŠTĚNÍ MINIMÁLNÍHO ZŮSTATKOVÉHO PRŮTOKU, DEFINOVÁNÍ NEŠKODNÉHO ODTOKU, STANOVENÍ KAPACITY KORYT, DEFINOVÁNÍ POŽADAVKŮ NA ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, MNOŽSTVÍ ODPADNÍCH VOD APOD.	18
1.15 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ	19
1.16 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVEB, ČLENĚNÍ NA ETAPY, VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVEB, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	

1.17	ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB, DOBA JEJICH TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ A UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
1.18	SEZNAM VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘICKÝCH ČINNOSTÍ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU, POKUD MAJÍ PODLE PROJEKTU VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘICKÝCH ČINNOSTÍ VZNIKOUT V SOUVISLOSTI S POVOLENÍM STAVBY.....	19
2	URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	19
3	ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	19
3.1	CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOG. ŘEŠENÍ.....	19
3.1.1	SO 101 – Chodník	20
3.1.1.1	Popis terénních úprav a nakládání s vyzískaným materiálem z bouracích prací	20
3.1.1.2	Popis návrhu zpevněných ploch.....	20
3.1.1.3	Odvodnění.....	23
3.1.1.4	Úpravy stávajících sítí, poklopů a armatur	24
3.1.1.5	Vybavení pozemní komunikace – dopravní značení:	24
3.2	CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI	24
3.2.1	Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí.....	24
3.2.2	Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby.....	24
3.2.3	Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů	25
3.3	ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
3.4	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	25
3.4.1	Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky	25
3.4.2	Popis stávajícího stavu	25
3.4.3	Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení	25
3.4.4	Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.....	25

3.5	TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ - ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ	26
3.5.1	Popis stávajícího stavu	26
3.5.2	Popis navrženého řešení	26
3.5.3	Energetické výpočty	26
3.5.4	U staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.....	26
3.6	ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI.....	26
3.6.1	Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu	26
3.6.2	Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.....	26
3.6.3	Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku	27
3.7	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY	27
3.7.1	Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov	27
3.8	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	27
3.8.1	Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)	27
3.9	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	27
3.9.1	Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podlaží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.	27
4	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	27
4.1	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY, KŘÍŽENÍ SE STAVBAMI TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A SOUBĚHY S NIMI V PŘÍPADĚ, KDY JE STAVBA UMÍSTĚNA V OCHRANNÉM PÁSMU STAVBY TECHNICKÉ NEBO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, NEBO JE-LI OHROŽENA BEZPEČNOST, PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	27
5	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	28

5.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ, U STAVEB DRAH VČETNĚ TRAŤOVÉ A STANIČNÍ DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE POČÁTEČNÍHO A CÍLOVÉHO STAVU, ORIENTAČNÍ NÁVRH ORGANIZAČNÍCH A DOČASNÝCH PROVIZORNÍCH STAVEBNÍCH OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY PO DOBU STAVBY, POŽADAVKY NA NÁHRADNÍ DOPRAVU, DOSAŽENÉ ZÁSAVNÍ DOPRAVNÍ PARAMETRY STAVBY (DYNAMICKÝ PRŮBĚH RYCHLOSTI, PROPUSTNOSTI, LINKOVÉ VEDENÍ, SYSTÉMOVÉ JÍZDNÍ DOBY APOD.)	28
5.2	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU, PŘELOŽKY, VČETNĚ PĚŠÍCH A CYKLISTICKÝCH STEZEK A DOPRAVA V KLIDU	28
5.3	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ	28
6	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	28
6.1	TERÉNÍ ÚPRAVY	28
6.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY – SADOVÉ ÚPRAVY	28
7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	29
7.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OPATŘENÍ VEDOUcí K MINIMALIZACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ - ZEJMÉNA PŘÍRODA A KRAJINA, NATURA 2000, OMEZENÍ NEŽÁDOUCÍCH ÚČINKŮ VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ, PŘÍTOMNOST AZBESTU, HLUK, VIBRACE, VODA, ODPADY, PŮDA, VLIV NA KLIMA A OVZDUŠÍ, VČETNĚ ZAŘAZENÍ STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ A ZHODNOCENÍ SOULADU S OPATŘENÍMI UVEDENÝMI V PŘÍSLUŠNÉM PROGRAMU ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU	29
7.2	ZPŮSOB PLNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM	29
7.3	POPIS SOULADU ZÁMĚRU S OZNÁMENÍM ZÁMĚRU PODLE ZÁKONA O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, BYLO-LI ZJIŠŤOVACÍ ŘÍZENÍ UKONČENO SE ZÁVĚREM, ŽE ZÁMĚR NEPODLÉHÁ DALŠÍMU POSUZOVÁNÍ PODLE TOHOTO ZÁKONA	30
7.4	V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO	30
8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31
8.1	ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY VODOU, ZPŮSOB ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADNÍCH VOD, VYUŽITÍ A NAKLÁDÁNÍ SE SRÁŽKOVÝMI VODAMI, VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ VODNÍHO DÍLA A S OHLEDEM NA CHARAKTER INTERAKCE DOPRAVNÍ STAVBY S HYDROGEOLOGICKÝM A HYDROLOGICKÝM REŽIMEM CELÉHO ÚZEMÍ APOD.	31
9	OCHRANA OBYVATELSTVA	31

9.1	SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA	31
9.2	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ VAROVÁNÍ A INFORMOVÁNÍ OBYVATELSTVA PŘED HROZÍCÍ NEBO NASTALOU MIMOŘÁDNOU UDÁLOSTÍ.....	31
9.3	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ UKRYTÍ OBYVATELSTVA	31
9.4	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED NEBEZPEČNÝMI ÚČINKY NEBEZPEČNÝCH LÁTEK U STAVEB V ZÓNÁCH HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ.....	31
9.5	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED POVODNĚMI.....	31
9.6	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ SOBĚSTAČNOSTI STAVBY PRO PŘÍPAD VÝPADKU ELEKTRICKÉ ENERGIE U STAVEB OBČANSKÉHO VYBAVENÍ.....	31
9.7	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY STÁVAJÍCÍCH STAVEB CIVILNÍ OCHRANY V ÚZEMÍ DOTČENÉM STAVBOU NEBO STAVENÍŠTĚM, JEJICH VÝČET, UMÍSTĚNÍ A POPIS MOŽNÉHO DOTČENÍ JEJICH FUNKCE A PROVOZUSCHOPNOSTI.....	31
10	ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY	32
10.1	NAPOJENÍ STAVENÍŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, VČETNĚ ZHODNOCENÍ POTŘEBY NÁVRHU DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ.....	32
10.2	OCHRANA OKOLÍ STAVENÍŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, ODSTRAŇOVÁNÍ STAVEB A KÁCENÍ DŘEVIN ATD.	32
10.3	VSTUP A VJEZD NA STAVBU, PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY, VČETNĚ POŽADAVKŮ NA OBCHOZÍ TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE A ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU.....	32
10.4	POPIS ZÁSAD ODVODNĚNÍ STAVENÍŠTĚ.....	33
10.5	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENÍŠTĚ	33
10.6	POŽADAVKY NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ - ZEJMÉNA OPATŘENÍ K MINIMALIZACI DOPADŮ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PŘEDCHÁZENÍ VZNIKU ODPADŮ, TŘÍDĚNÍ MATERIÁLŮ PRO RECYKLACI ZA ÚČELEM MATERIÁLOVÉHO VYUŽITÍ VČETNĚ POPISU OPATŘENÍ PROTI KONTAMINACI TĚCHTO MATERIÁLŮ, OPATŘENÍ PŘI NAKLÁDÁNÍ S AZBESTEM, OPATŘENÍ NA SNÍŽENÍ HLUKU ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI A OPATŘENÍ PROTI PRAŠNOSTI A NEŽÁDOUCÍM ÚČINKŮM VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ V NOČNÍ DOBĚ	34
10.6.1	Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů	34

10.6.2 Opatření při nakládání s azbestem	35
10.6.3 Opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti.....	35
10.6.4 Opatření proti nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době	35
10.7 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI	35
10.8 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN, VYUŽITELNOST ZEMIN A HORNIN, PLÁN NA PŘEMÍSTĚNÍ ORNICE A PODORNICOVÝCH VRSTEV A PLÁN REKULTIVACE	36
10.9 LIMITY PRO UŽITÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE	36
10.10 U STAVBY DRAH NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY (ČASOVÝ PLÁN, HARMONOGRAMY, ZDŮVODNĚNÍ POČTU ETAP, VÝLUKY APOD.)	36
10.11 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU (UŽÍVÁNÍ), POŽADAVKY NA PRŮBĚH A ZPŮSOB PŘÍPRAVY A REALIZACE VÝSTAVBY A DALŠÍ SPECIFICKÉ POŽADAVKY	36
10.12 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVEB Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI LETECKÉHO PROVOZU, PROVOZNÍCH OPATŘENÍ NA LETIŠTI, PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.	36
10.13 NÁVRH FÁZÍ VÝSTAVBY ZA ÚČELEM PROVEDENÍ KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	37
10.14 DOČASNÉ OBJEKTY - JEJICH POPIS, VČETNĚ UVEDENÍ DOBY JEJICH TRVÁNÍ	37
10.15 OBJÍZDNÉ A NÁHRADNÍ TRASY - POŽADAVKY A PROVEDENÍ	37
10.16 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, ORGANIZACI STAVENÍŠTĚ A PROVÁDĚNÍ PRACÍ NA NĚM, VYPLÝVAJÍCÍ ZEJMÉNA Z DRUHU STAVEBNÍCH PRACÍ, Z OCHRANNÝCH NEBO BEZPEČNOSTNÍCH PÁSEM, VLASTNOSTÍ STAVENÍŠTĚ, PROVÁDĚNÍ ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.....	37

A. PRŮVODNÍ LIST

Dokumentace pro povolení stavby a pro provedení stavby

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název: „Rekonstrukce části ulice Sportovní, Přelouč“
 Místo – kraj: Pardubický
 Místo – katastrální území: Přelouč [734560]
 Místo – parcelní čísla pozemků:

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník / Správce	Trvalý / Dočasný zábor (m ²)	popis, umístění
<u>K.ú.: Přelouč [734560]</u>							
1	317/2	15 517	ostatní plocha	10 010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč / -	92 / 0	SO101
2	311/14	2 963	ostatní plocha	10 010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč / -	995 / 0	SO101
3	311/4	1 721	ostatní plocha	10 010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč / -	22 / 0	SO101

Místo – pozemní komunikace: ul. Sportovní, Přelouč

Místo – orientační určení polohy staveb vodních děl v S-JTSK:

-

Místo – výčet pozemků s právem zákonné služebnosti:

-

Místo – parcelní čísla pozemků zařízení staveniště:

317/2, 311/14, 311/4

Předmět dokumentace: Změna dokončené stavby, Trvalá stavba

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název společnosti: **Město Přelouč**
 Adresa sídla: Československé armády 1665, 535 01 Přelouč
 IČO: 002 74 101

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název společnosti: **ROAD-PLAN s.r.o.**
 Adresa sídla: Zelené Předměstí, Za pasáží 1428, 530 02 Pardubice
 IČO: 047 78 367

Hlavní projektant: Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)
 autorizace dopravní stavby, nekolejová doprava

Projektanti jednotlivých částí dle stavebního objektu:
 SO 101 - Chodník: Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)
 autorizace dopravní stavby, nekolejová doprava

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadání stavebníka
- Rekognoskace terénu v místě
- Zákresy stávajících inženýrských sítí v místě od jejich správců
- Vyjádření k projektové dokumentaci stavby od státní správy a správců dotčených inž. sítí
- Zaměření výškopisu i polohopisu stávajícího stavu od fy Geopol s.r.o.
- Katastrální mapa DKM od CÚZK
- Projektová dokumentace „VO ČÁSTI ULICE SPORTOVNÍ – PŘELOUČ, II. ETAPA“ ve stupni DSP z 1/2025
- Sonda z portálu České geologické služby č. 711582

3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace není dělena do etap. Níže uvedené označení stavebního objektu odpovídá číslování příloh v dokumentaci, tedy oddílu „D. Dokumentace objektů“.

Označ.	Stavební objekt	Vlastník / Správce
D.1	SO 101 – Chodník	Město Přelouč / Město Přelouč, Odbor správy majetku

4 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Hloubka stavby: konstrukce zpevněných ploch až 0,50 m
 Výška stavby: 0,20 m
 Plánovaný začátek realizace stavby: podzim 2025
 Plánovaný konec realizace stavby: podzim 2025

5 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Typ dopravní stavby:	Silniční
Funkce a význam dopravní stavby:	Veřejná místní komunikace III. (vozovka) a IV. třídy (chodník)
Začlenění do dopravní sítě:	Ul. Sportovní je napojena na silnici II/333 cca 140 m od stavby, nový úsek chodníku je napojen na stávající úsek chodníku v km 0,140 00.

Návrhové parametry

Kategorie:	MO2 6,5/30
Návrhová rychlost:	30 km/h
Šířka jízdního pásu (mezi obrub.):	5,50 – 6,00 m
Šířka chodníku:	1,75 – 1,90 m, lokálně v km 0,113 50 – 0,117 30 až 1,36 m
Délka úprav trasy:	úprava vozovky v dl. 100,33 m a prodloužení chodníku o 136,35 m (celková délka úpravy chodníku 142,55 m).

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro povolení stavby a pro provedení stavby

1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

1.1 ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY; U ZMĚNY STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Záměrem projektu je prodloužení chodníku v ul. Sportovní a provedení nutných úprav vozovky včetně opravy jejího povrchu v dotčené části ul. Sportovní.

V současném stavu se v dotčené části ul. Sportovní nachází vozovka s asf. povrchem šířky 6,00 m včetně rigolů z betonových krajníků. Komunikace pro pěší se v daném úseku ve stávajícím stavu nenachází. V prostřední části je pak parkovací pás nedostatečné šířky pro odstavení 15 osobních vozidel.

1.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ, V PŘÍPADĚ VODNÍCH DĚL POPIS POVODÍ, STÁVAJÍCÍ SOUSTAVY VODNÍCH DĚL A PROPOJENÍ S DALŠÍMI VODNÍMI DÍLY, POLOHA VZHLEDEM K PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ, CHARAKTERISTIKA HORNINOVÉHO PROSTŘEDÍ VČETNĚ HYDROGEOLOGICKÝCH POMĚRŮ, POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, ŘEŠENÍ OCHRANY PŘED POVODNÍ, ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI VODNÍHO DÍLA PŘI POVODNÍCH APOD.

Území (sklon terénu) je „rovinaté“, přirozené sklony terénu jsou do 5 %.

Z hlediska zastavěnosti je na dotčených pozemcích umístěna pouze dopravní a technická infrastruktura. Nezpevněné plochy jsou zatravněné.

Předmětem stavby nejsou vodní díla.

Dotčené pozemky se nenachází v blízkosti poddolovaného území.

Charakteristika horninového prostředí vč. hydrogeologických poměrů je patrná z bodů č. 1.4 a 1.6 této zprávy.

Převážná část stavby leží v záplavovém území Q100 (mimo aktivní zónu) vyhlášeném pro řeku Labe (IDVT: 10100002). Jelikož je stavba navržena na úrovni stávajícího terénu a nepřevyšuje stávající bariéry v území (např. podezdívky okolních plotů), stavba nemá vliv na velikost a kapacitu záplavového území. Žádná speciální ochrana stavby před povodní tedy není navržena.

1.3 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ A ÚZEMNÍMI OPATŘENÍMI NEBO S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, A S POŽADAVKY NA OCHRANU KULTURNĚ HISTORICKÝCH, ARCHITEKTONICKÝCH, ARCHEOLOGICKÝCH A URBANISTICKÝCH HODNOT V ÚZEMÍ,

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Situována je dle ÚP do území „Plochy pro rekreaci a sport“, Plochy smíšené městské“ a „Plochy obchodů a služeb“ stejně jako stávající komunikace.

Z hlediska kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot nejsou pro stavbu dopravní infrastruktury známy žádné speciální požadavky.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PRŮZKUMŮ

V rámci přípravy stavby nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum. Vzhledem k povaze stavby a pozemku budou zastiženy pouze plochy již v minulosti stavební činnosti zastižené. Rostlý terén tedy nebude dotčen.

Dle nejbližší sondy ČGS číslo 711582 z roku 2010 se hladina podzemní vody ustálila ve výšce 208,29 m n. m., tedy cca 0,50 m pod stávajícím terénem. Vývrt obsahoval do hloubky 1,50 m písčitohlinité navážky, do hl. 2,50 m štěrkové navážky a do hl. 3,70 m kvarterní písčité jíl. Dále pokračoval navětralý turonský slínovec.

1.5 INFORMACE O NUTNOSTI POVOLENÍ VÁJIMKY Z POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Výjimky nebyly vydány ani o ně nebylo žádáno.

1.6 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, VČETNĚ LOŽISEK A PROGNÓZNÍCH ZDROJŮ NEROSTŮ A ZDROJŮ PODZEMNÍCH VOD, ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH, POLOZE VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

1.6.1 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Geologický popis: Podloží horniny v širším okolí Přelouče tvoří převážně svrchnokřídové sedimenty. Můžeme očekávat opuky, slínovce a pískovce. Kvarterní pokryv: Na svrchnokřídových sedimentech leží kvarterní sedimenty, které vznikly v pleistocénu a holocénu. V údolních nivách řeky Labe a menších vodních toků, kam spadá i okolí ulice Sportovní, se vyskytují hlíny, písky a štěrky říčních teras a nivních sedimentů. V mírně vyvýšených polohách mohou být spraše a sprašové hlíny. Oblast není tektonicky příliš složitá. Převládají mírně ukloněné vrstvy křídových sedimentů.

Geomorfologická charakteristika: Reliéf Přelouče se nachází v rovinaté až mírně zvlněné krajině Východočeské tabule. Údolí řeky Labe a menších přítoků vytvářejí mírné sníženiny. Geomorfologické jednotky: Širší okolí spadá do Východolabské tabule, podcelku České tabule. Místní reliéf může být ovlivněn erozní a akumulací činností řeky Labe a menších vodních toků. V blízkosti ulice Sportovní se pravděpodobně nachází říční niva nebo nízká říční terasa.

Hydrogeologická charakteristika: Hlavními zvodněnými kolektory v oblasti jsou písčité a štěrkovité sedimenty kvartéru, které se nacházejí v údolních nivách. Tyto vrstvy jsou obvykle dobře propustné a mohou představovat významné zdroje podzemní vody. Křídové horniny (opuky, slínovce, pískovce) mohou také obsahovat zvodněné vrstvy, ale jejich propustnost bývá nižší a závisí na stupni rozpuštění a zvětrání. V blízkosti řeky Labe a menších vodních toků se hladina podzemní vody pravděpodobně nachází mělko pod povrchem.

1.6.2 Ložiska a prognózní zdroje nerostů a zdroje podzemních vod

Na dotčených pozemcích se nenachází ložiska ani prognózní zdroje nerostů.

V blízkosti stavby se nenachází vodní zdroje ani jejich ochranná pásma.

1.6.3 Údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Z hlediska odtokových poměrů z dotčeného uličního prostoru se terén svažuje západním směrem, tedy ke korytu toku Švarcava. Ve stavbou nedotčené části vozovky v km 0,020 – 0,025 se nachází nejnižší místo uličního prostoru, které je odvodněno odvodňovacím žlabem napojeným do jednotné kanalizace stejně jako všechny ostatní uliční vpusti.

Převážná část stavby leží v záplavovém území Q100 (mimo aktivní zónu) vyhlášeném pro řeku Labe (IDVT: 10100002).

Dotčené pozemky se nenachází v blízkosti poddolovaného území.

1.7 STÁVAJÍCÍ OCHRANA ÚZEMÍ A STAVEB PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, VČETNĚ ROZSAHU OMEZENÍ A PODMÍNEK PRO OCHRANU

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních a nadzemní inženýrských sítí.

V trase řešených komunikací se nachází ochranná pásma těchto cizích zařízení:

- podzemní i nadzemní sdělovací vedení: ve správě CETIN, a.s.
- podzemní elektrické NN a VN vedení: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- jednotná kanalizace a vodovod: ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.
- plynovod STL: ve správě GasNet, s.r.o.
- metropolitní síť – sdělovací optické vedení: ve správě Města Přelouč, OSM
- podzemní vedení veřejného osvětlení: ve správě Technických služeb města Přelouče

Trasy podzemních vedení získané od jejich správců byla informativně zakreslena do situačních výkresů. Nadzemní vedení jsou patrná v terénu. Vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců jsou obsažena v dokladové části projektové dokumentace. Dodavatel stavby je povinen postupovat podle pokynů správců sítí, zejména jej před stavbou požádat o vytyčení.

Během realizace mohou být při výkopových pracích nalezeny další přípojky (zejména kanalizační a vodovodní), drenáže apod. Nálezy dodavatel stavby neprodleně oznámí investorovi. Dále bude postupováno podle pokynů investora, případně jiného vlastníka / správce vedení. Dodavatel stavby je zodpovědný za přerušení stávajících vedení bez náhrady a ponese náklady za budoucí nápravu vzniklých škod přerušení nebo poškozením těchto sítí.

Ochranná pásma

- **Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:
 - nad 1kV do 35kV..... 7m
 - nad 35kV do 110kV..... 12m
- **Pro svrchní vedení NN** není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:
 - elektrické zařízení do 1kV ne blíže než 1 m

- elektrické zařízení nad 110kV – 220kV ne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220kV – 400kV..... ne blíže než 5 m
- **Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:
 - do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....1m
 - nad 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....3m
- **Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.
 - u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m
 - Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovaná podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.
- **Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:
 - do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany
 - nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany
- **Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.
- **Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Konkrétní podmínky jsou uvedeny ve vyjádřeních v Dokladové části PD.

1.8 Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Navržená stavba dopravní infrastruktury nemá na stávající okolní stavby negativní vliv. Nejsou navržena žádná zvláštní opatření pro ochranu okolních staveb.

Z hlediska množství zpevněných ploch dojde realizací navržené stavby ke zvětšení rozsahu zpevněných ploch ze zámkové dlažby a zasakovací dlažby. Na druhou stranu bude zmenšena méně propustná plocha asfaltobetonové vozovky a bude zlepšeno odvodnění povrchu komunikace od povrchové vody, která mohla ve stávajícím stavu poškozovat okolní stavby.

Součástí stavby je kácení jedné tůje a malé plochy stávajícího živého plotu, které jsou v přímé kolizi s navrženými zpevněnými plochami. Dále pak ořez větví stávajících dřevin pro zajištění průchozího prostoru chodníku. Úpravy stávajících dřevin jsou zakresleny v situační příloze SO101 a popsány v následující tabulce:

Tabulka dřevin určených ke kácení						
STROMY						
Ozn.	Druh stromu	Průměr kmene (m)	Obvod kmene (m)	Katastrální území	Číslo parcely	Vlastník / Správce pozemku
SO1	Tůje	0,48	1,50	k.ú.: Přelouč [734560]	311/14	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč / -
KEŘE						
Ozn.	Druh keře	Plocha křovin (m2) / počet stromů		Katastrální území	Číslo parcely	Vlastník / Správce pozemku
KO1	Živý plot listnatý	1,00		k.ú.: Přelouč [734560]	311/14	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč / -
OŘEZ VĚTVÍ						
km	Druh keře		Poznámka			
0,120	Škumpa		Odstranění větví v průchozím prostoru chodníku - výška 2,20 m nad povrch chodníku.			
0,130	Tůje		Odstranění větví v průchozím prostoru chodníku - výška 2,20 m nad povrch chodníku.			

V místě zpevněných konstrukcí min. 0,50 m pod úroveň zemní pláně navržené konstrukce.

V případě nálezu kořenového systému **stávajících vzrostlých dřevin, předpokládá se v km 0,106 – 0,134 vlevo (stromy na pozemku č. 311/9)**, bude při výkopových pracích postupováno v souladu s ČSN 839061 a bodem 7. této zprávy.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou nebude dotčen pozemek plnící funkci lesa.

Stavba se nenachází do 30 m od lesního pozemku.

Stavbou není dotčen pozemek chráněný ZPF.

1.10 NAVRHOVANÁ A VZNIKAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, VČETNĚ SEZNAMU POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VZNIKNE, BEZPEČNOSTNÍ VZDÁLENOST MUNIČNÍHO SKLADIŠTĚ S RIZIKEM STŘEPINOVÉHO ÚČINKU URČENÁ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí nebudou upravena.

Bezpečnostní pásma nebudou upravována.

1.11 POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Pro tuto stavbu nejsou navrženy body pro monitoring či sledování přetvoření.

1.12 NAVRHOVANÉ PARAMETRY ZÁMĚRU PODLE JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ STAVEB

1.12.1 SO101 – Chodník

Místní komunikace III. třídy (vozovka)

- Návrhová rychlost: 30 km/h
- Šířka zpevněné části vozovky: 5,50 – 6,00 m
- Délka úprav komunikace: 100,33 m
- Plocha zpevněných povrchů vč. vjezdů, parkovacích ploch, obrub apod.
 - Asfaltobetonová vozovka: 600,35 m²
 - Vjezdy - zámk. dl.: 15,00 m²
 - Odstav. stání - zasakovací dlažba: 98,15 m²
 - Předláždění stávajících vjezdů: 10,75 m²

Místní komunikace IV. třídy (chodník)

- Šířka chodníku: 1,75 – 1,90 m, lokálně v km 0,113 50 – 0,117 30 až 1,36 m
- Délka chodníku: 142,55 m
- Plocha zpevněných povrchů vč. vjezdů, parkovacích ploch, obrub apod.
 - Chodník - zámk. dl.: 245,60 m²
 - Vjezdy - zámk. dl.: 7,10 m²

1.13 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM OPROTI ŘEŠENÍ VYPLÝVAJÍCÍM Z PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A TECHNICKÝCH NOREM NEBO TECHNICKÝCH DOKUMENTŮ, PŘÍPADNĚ SOUHLASU S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO A NEZAVEDENÉHO ZAŘÍZENÍ

Rozhodnutí o souhlasu s odchylným řešením nebo technických norem a jiných předpisů či použití neschváleného či nezavedeného zařízení nebylo vydáno a ani o ně nebylo žádáno.

1.14 LIMITNÍ BILANCE STAVEB - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ SE SRÁŽKOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ, DRUHY A KATEGORIE ODPADŮ A EMISÍ, BILANCE VODNÍ NÁDRŽE, ZAJIŠTĚNÍ MINIMÁLNÍHO ZŮSTATKOVÉHO PRŮTOKU, DEFINOVÁNÍ NEŠKODNÉHO ODTOKU, STANOVENÍ KAPACITY KORYT, DEFINOVÁNÍ POŽADAVKŮ NA ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, MNOŽSTVÍ ODPADNÍCH VOD APOD.

Navržená stavba dopravní a technické infrastruktury nemá limity v uvedených parametrech. Při provozování stavby nebudou vznikat odpady.

1.15 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Veřejné sítě komunikačních vedení nejsou součástí projektu.

1.16 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVEB, ČLENĚNÍ NA ETAPY, VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVEB, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

- Plánovaný začátek realizace stavby: podzim 2025
- Plánovaný konec realizace stavby: podzim 2025
- Předpokládaná doba výstavby: 1 měsíc
- Etapizace výstavby: Není navržena.
- Součástí stavby je pouze SO101 – Chodník. Nejedná se o soubor staveb.
- Koordinace – Návrh byl v průběhu zpracování koordinován se záměrem „VO ČÁSTI ULICE SPORTOVNÍ – PŘELOUČ, II. ETAPA“. Návrh v době realizace počítá s novou polohou lampy VO č. 10-004

1.17 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB, DOBA JEJICH TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace nepředpokládá možnost předčasného užívání stavby před jejím dokončením. Případné uvedení do předčasného provozu schválí stavební úřad.

1.18 SEZNAM VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘICKÝCH ČINNOSTÍ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU, POKUD MAJÍ PODLE PROJEKTU VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘICKÝCH ČINNOSTÍ VZNIKOUT V SOUVISLOSTI S POVOLENÍM STAVBY

V souvislosti s povolením stavby nemá vzniknout seznam výsledků zeměměřičské činnosti.

2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Záměrem projektu je prodloužení chodníku v ul. Sportovní, který je v současné době ukončen v křižovatce větví ul. Sportovní u č.p. 777. Součástí je také nutná úprava vozovky, tedy její zúžení až na 5,50 m, oprava jejího asfaltobetonového povrchu v km 0,040 50 – 0,140 83 a úprava odstavných ploch v dotčené části ulice. Jde o stavbu dopravní infrastruktury na stávajících pozemcích uličního prostoru.

Urbanistické a architektonické pojetí je podřízeno funkčnosti a ekonomické stránce návrhu s ohledem na stávající zástavbu.

Návrh vedení chodníku vychází z šířkového uspořádání uličního prostoru.

3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOG. ŘEŠENÍ

Členění stavebních objektů: SO 101 – Chodník

3.1.1 SO 101 – Chodník

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo prodloužení chodníku (místní komunikace IV. třídy) a úprava stávající komunikace (místní komunikace III. třídy) včetně napojení vjezdů.

3.1.1.1 Popis terénních úprav a nakládání s vyzískaným materiálem z bouracích prací

Před zahájením stavebních prací budou odstraněny dřeviny v kolizi se stavbou viz. výkresová část PD a bod č.1.8. této zprávy. Dále bude pokračovat sejmutí drnu a ornice v tl. 15 cm. Drn a ornice budou deponovány a odpleveleny pro dokončovací práce, kdy bude na upravený terén opět rozhrnuta ornice v tl. 15 cm a následně bude upravený terén zatravněn. Přebytek ornice bude v souladu se soupisem prací uložen k opětovnému využití.

Nakládání s vyzískaným materiálem z bouracích prací:

- Odstraňované betonové obruby vč. lože, dlažby a přídlažby budou jako „stavební a demoliční odpad“ (kód odpadu 17 01 01 O) dodavatelem stavby odvezen k přípravě pro opětovné využití do zařízení, které je oprávněno odpady daného druhu a kategorie přijímat.
- Vybouraný penetrační makadam a asfaltové betony budou frézovány nebo vybourány. Materiál bude jako „stavební a demoliční odpad“ (kód odpadu 17 03 02 O) dodavatelem stavby odvezen k přípravě pro opětovné využití do zařízení, které je oprávněno odpady daného druhu a kategorie přijímat.
- Vybourané nestmelené konstrukční vrstvy ze stávajících konstrukcí chodníků či vozovky budou částečně využity na stavbě. Přebytek bude jako „stavební a demoliční odpad“ (kód odpadu 17 05 04 O) dodavatelem stavby odvezen k přípravě pro opětovné využití do zařízení, které je oprávněno odpady daného druhu a kategorie přijímat.
- Zemina z výkopů bude jako „stavební a demoliční odpad“ (kód odpadu 17 05 04 O) dodavatelem stavby odvezen k přípravě pro opětovné využití do zařízení, které je oprávněno odpady daného druhu a kategorie přijímat.
- Různé betonové konstrukce a lože okolo armatur inž. sítí, poklopů, mříží, základové konstrukce sloupů a vybouraných zábradlí, podkladní betony, ubourané části podezdívek a základů apod. budou jako „stavební a demoliční odpad“ (kód odpadu 17 01 01 O) dodavatelem stavby odvezen k přípravě pro opětovné využití do zařízení, které je oprávněno odpady daného druhu a kategorie přijímat.
- Návrh předpokládá kácení dřevin a mycení keřů v rozsahu dle bodu 1.8 Souhrnné technické zprávy. Dřevní hmota bude dodavatelem stavby odvezena (kód odpadu 02 01 07 O) do bioplynové stanice zpracovávající biomasu nebo kompostárny (zařízení, které je oprávněno odpady daného druhu a kategorie přijímat).

3.1.1.2 Popis návrhu zpevněných ploch

Chodník - Místní komunikace VI. třídy

Chodník je navržen v souběhu s vozovkou ve které je vedena návrhová osa A. Navržen je jako obousměrná komunikace pro chodce základní šířky 1,75 m povrchem ze zámkové dlažby šedé barvy.

Chodník šířky 1,78 m je ve směru staničení veden z asfaltové plochy vjezdu u hlavní brány fotbalového stadionu. Dále chodník pokračuje podél plotu areálu fotbalového stadionu vlevo od vozovky, od které je oddělen zatravněným pásem šířky cca 2 m až po staničení 0,041 50. Dále pokračuje chodník šířky 1,75 m až do km 0,089 50, v tomto úseku bude chodník od vozovky oddělen parkovacím pruhem šířky 2,00 m. Následuje poslední úsek chodníku šířky 1,78 m vedeného po levé straně vozovky, od které je oddělen zatravněným pásem šířky cca 2,00 a následně 1,45 m. V km 0,108 74 – 0,110 52 je navrženo místo pro přecházení šířky 1,78 m a délky 5,50 m. Poslední úsek chodníku šířky 1,83 – 1,90 m (lokálně až 1,36 m) je veden po pravé straně vozovky, od které je oddělen

převýšenou silniční obrubou o 10 cm. Chodník je napojen na stávající úsek chodníku za nárožím křižovatky v šířce 1,84 m.

Konstrukce chodníku (Konstrukce č.2) je navržena pro zatížení TZD CH a Návrhovou úroveň porušení vozovky D2 (NÚPV). Podrobně jsou skladby navržených konstrukcí zpevněných ploch popsány níže.

Při vedení chodníku ve stávající zatravněné ploše bude dlažba chodníku po stranách opřena do betonových záhonových obrub šířky 8 cm. Na straně k vozovce bude záhonová obruba osazena v úrovni dlažby a na straně k plotu bude osazena s převýšením o 6 cm. V místech vedení chodníku podél silniční obruby u vozovky nebo parkovacího pruhu, bude dlažba chodníku navazovat na vrch převýšené nebo snížené silniční obruby šířky 15 cm, na vnější straně pak bude opřena do záhonové obruby šířky 8 cm, nebo do podezdívky plotu. V případě podezdívek plotu, budov apod. bude konstrukce chodníku od objektu separována vložením nopové fólie. Veškeré betonové obruby budou osazeny do betonového lože s opěrou C20/25nXF3 v tl. min. 15 cm.

Návrhové prvky chodníku

- Šířka chodníku: 1,75 – 1,90 m, lokálně v km 0,113 50 – 0,117 30 až 1,36 m
- Délka chodníku: 142,55 m
- Základní příčný sklon: jednostranný 2,00 % (rampy až 12,5%)
- Podélný sklon: 0,00 – 1,20 % (rampy až 6 %)

Vozovka - Místní komunikace III. třídy (osa A)

V rámci úpravy vozovky, je navrženo zúžení vozovky až na 5,50 m, oprava jejího asfaltobetonového povrchu (Konstrukce č.1) v km 0,040 50 – 0,140 83 a úprava odstavných ploch v dotčené části ulice.

V dotčené části komunikace jde o obousměrnou dvoupruhovou vozovku s asfaltobetonovým povrchem navrženou pro zatížení TZD V (tedy 15 až 100 TNV/24h) a Návrhovou úroveň porušení vozovky D1 (NÚPV).

Oprava asfaltobetonového povrchu spočívá je výměně obrusné vrstvy ACO v tl. 50 mm, v místě lokálních poruch pak také ve výměně podkladní obrusné vrstvy ACP v tl. 80 mm. Předpokládá se výměna podkladní vrstvy v rozsahu 50 % plochy obrusné vrstvy. V rámci opravy povrchu bude provedeno frézování povrchu vozovky dle navržených příčných sklonů.

Vozovka bude lemována přídlažbou z betonových krajníků šířky 0,25 m po levé straně (ve směru staničení) a v km 0,031 – 0,107 vpravo dvojicí betonových krajníků tvořící rigol šířky 0,50 m. Od km 0,107 bude i po pravé straně pokračovat přídlažba pouze z jednoho pruhu betonových krajníků šířky 0,25. Krajníky budou osazeny samostatně pro oddělení vozovky od parkovacího pruhu, nebo jako přídlažba podél stávající betonové obruby (u autoservisu), nebo spolu s betonovou silniční obrubou šířky 15 cm viz. výkresová část PD. Veškeré betonové obruby budou osazeny do betonového lože s opěrou C20/25nXF3 v tl. min. 15 cm. Přídlažby z betonových krajníků budou zaspárovány mrazuvzdornou cementovou maltou M25 XF4.

Návrhové prvky vozovky

- Návrhová rychlost: 30 km/h
- Šířka zpevněné části vozovky: 5,50 – 6,00 m
- Délka úprav komunikace: 100,33 m
- Základní příčný sklon: střechovitý 2,5 a 3,0%
- Podélný sklon: 0,59 – 2,41 %

Vjezdy

Navrženo je zpevnění dvou stávajících nezpevněných vjezdů a jednoho vstupu s povrchem z betonové zámkové dlažby antracitové barvy. Konstrukce je navržena včetně podkladní šterkové vrstvy (Konstrukce č.3) pro zatížení TDZ O a NÚPV D2.

Konstrukce vjezdů bude na straně vozovky opřena do rubu silniční obruby nebo do betonových krajníků. Z ostatních stran pak bude konstrukce vjezdu opřena do betonových záhonových obrub šířky 8 cm nebo do betonového prahu pod bránou.

Dle výkresové části PD je dále navrženo částečné předláždění již zpevněných vjezdů. Předláždění je navrženo pro zajištění napojení na nově osazené krajníky, které tvoří rigol na levé straně vozovky.

Odstavné plochy

V místě stávajícího parkovacího pásu s povrchem z asfaltového betonu pro šikmé odstavení 15 osobních vozidel je nově navržen parkovací pruh šířky 2,00 m s povrchem ze zasakovací dlažby (Konstrukce č.4) barvy "COLORMIX ETNA" a kapacitou pro odstavení 8 osobních vozidel velikosti O1.

Konstrukce pro zatížení TDZ O a NÚPV D2 je navržena včetně podkladní šterkové vrstvy pouze v tl. 10 cm. V místě se předpokládá dostatečná únosnost vozovky, protože je již ve stávajícím stavu zpevněna.

Dlažba parkovacího pruhu bude na straně vozovky opřena do betonových krajníků. Z ostatních stran pak bude konstrukce vjezdu opřena do silniční betonové obruby šířky 15 cm.

Navržené konstrukce v rámci SO101:**1. OPRAVA ASF. VOZOVKY - NOVÁ OBRUSNÁ VRSTVA, (D1-A-2 dle TP170 upravená) TDZ V, PIII:**

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,7 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
FRÉZOVÁNÍ DO NAVRŽENÉHO SKLONU V TL. Ø 50 MM			
KONSTRUKCE CELKEM		50 MM	

V MÍSTĚ PORUCH SANACE PODKLADNÍ KRYTOVÉ VRSTVY OKNY - 50% PLOCHY ACO:

ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	80 MM	ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ	PI-C	1,0 kg asf./m2	ČSN 73 6129
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 80 MPa			
VYBOURÁNÍ ASF. VRSTEV V TL. 80 MM			
KONSTRUKCE CELKEM		80 MM	

2. KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 dle TP170 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMK. DL., 0,1x0,2 M, ŠEDÁ, BEZ ZKOS. HRAN	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 45 MPa			
ŠTĚRKODRT' 0/63	ŠDa	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRT' 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁN			
SANACE CELKEM		150 MM	

3. KONSTRUKCE VJEZDU, (D2-D-1 dle TP170 upravená) TDZ O, PIII:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA, 0,2x0,2 M, ANTRACIT	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
BEZ ZKOSENÝCH HRAN			
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 60 MPa			
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

4. KONSTRUKCE ODSTAVNÝCH STÁNÍ, (D2-D-1 dle TP170 upravená) TDZ O, PIII:

BETONOVÁ ZASAKOVACÍ DLAŽBA (SPÁRA 3 cm)	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
BARVA COLORMIX ETNA, SPÁRY PROSYPANÉ KAMENIVEM 4/8			
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 60 MPa			
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	100 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 50 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		220 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

V případě splnění podmínek dle TP208 mohou být navržené nestmelené vrstvy z recyklovaných materiálů. Veškeré poklopy, armatury a jiné povrchové znaky budou výškově urovnané do nivelety vozovky nebo upraveného nepevněného povrchu v souladu s požadavky správce inženýrské sítě.

Spáry mezi stávajícím a novým a starým asf. povrchem budou vždy profézovány v š. 10 mm do hloubky 30 mm a zalaty modifikovanou asf. zálivkovou hmotou dle TP115.

3.1.1.3 Odvodnění

Odvodnění vozovky kopíruje stávající stav, kdy je povrchová voda svedena pomocí podélného a příčného sklonu do stávajících uličních vpustí.

V rámci opravy povrchu vozovky budou nově osazeny přídlažby z betonových krajníků a vyměněny stávající mříže uličních vpustí za nové lomené (tvar kopírující průřez rigolu).

Parkovací pruh je navržen s povrchem z betonové zasakovací dlažby (spáry šířky 3 cm prosypané kamenivem), většina povrchové vody se tak bude primárně vsakovat. Sekundárně je pak povrch vyspádován do stávajících ul. Vpustí.

Povrch nového úseku chodníku je cca z 1/3 vyspádován do přilehlých zatravněných ploch, z 1/3 do přilehlého parkovacího pruhu ze zasakovací dlažby a z 1/3 do vozovky.

3.1.1.4 Úpravy stávajících sítí, poklopů a armatur

Navržena je výšková úprava stávajících poklopů a armatur inženýrských sítí do nové polohy povrchu vozovky:

- Jako P1-3 jsou ve výkresové části PD označeny stávající poklopy splaškové kanalizace, které budou v rámci stavby urovnány do úrovně nové nivelety vozovky.
- Dále se předpokládá úprava stávajících vodovodních, případně i jiných armatur do úrovně nových zpevněných povrchů.

3.1.1.5 Vybavení pozemní komunikace – dopravní značení:

V rámci stavby jsou navrženy tyto úpravy dopravního značení:

- **Svislé dopravní značení** navržené v rámci stavby bude provedeno v základní velikosti s optickou účinností RA1. Umístění značky bude odpovídat TP65. Navrženy jsou následující úpravy svislého dopravní značení:
 - Do nové polohy, na sloup VO v km 0,114 vpravo, bude přesunuta stávající značka P4.
 - Na sloup VO, na severní větev křižovatky, bude osazena nová DZ P2.
- **Vodorovné dopravní značení** bude provedeno dle výkresové části projektové dokumentace a vydaného stanovení místní úpravy provozu. Provedeno bude nehluchým plastem bílé barvy.
 - V rámci stavby bude v km 0,040 obnovena dopravní značka V17.
 - Oddělení podélných odstavných stání bude provedeno linkou z betonové zasakovací dlažby šedé barvy šířky 20 cm.

3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

3.2.1 Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Stavba je navržena v souladu s ČSN734001 (ve smyslu zrušené vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Navržen je nový úsek bezpečného a bezbariérového úseku chodníku.

Předčasné užívání nemá z hlediska přístupnosti zásadní vliv na okolí.

3.2.2 Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Výškové rozdíly na komunikacích pro pěší nejsou vyšší než 2 cm.
- Komunikace pro pěší jsou navrženy v podélném sklonu do 8,33 % a v příčném směru ve sklonu do 2,00 %. V prostoru stavby není komunikace s podélným sklonem větším než 5,0 % v delším úseku než 200 m (včetně navazujících přilehlých chodníků).
- Rampové části chodníku mají sklon do 12,50 %.
- Použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Přirozenou vodící linii chodníku tvoří záhonová obruba převýšená o 6 cm, nebo podezdívky plotu či budovy.
- Snížený silniční obrubník podél chodníku s výškou menší než 8 cm nad podjížděným pásem bude opatřen varovným pásem šířky 0,40 m.
- Místo pro přecházení je navrženo v délce 5,50 m.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- Přirozená vodící linie – je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 6 cm.
- Varovné pásy – jsou navrženy z pásu betonové reliéfní dlažby (bublinky) **červené barvy**. Šířka varovného pásu je 0,40 m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.
- Dlažba chodníku bude bez zkosených hran pro zajištění hmatového kontrastu s varovnými pásy.

3.2.3 Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Bez dopadů.

3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna provedením stavby dle návrhu, platných předpisů, zákonů a norem, kvalitním provedením stavby a následným užíváním stavby podle zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Pro zajištění bezpečnosti je dále nezbytná pravidelná údržba stavby po jejím dokončení.

3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

3.4.1 Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky

Je uvedeno v bodě 3 této zprávy.

3.4.2 Popis stávajícího stavu

Je uvedeno v bodě 1.2 této zprávy.

3.4.3 Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Je uvedeno v bodě 3 této zprávy.

3.4.4 Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Je uvedeno v bodě 3 této zprávy.

3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ - ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

3.5.1 Popis stávajícího stavu

Je uvedeno v bodě 1.2 této zprávy.

3.5.2 Popis navrženého řešení

Je uvedeno v bodě 3 této zprávy.

3.5.3 Energetické výpočty

Není předmětem této stavby.

3.5.4 U staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Je uvedeno v bodě 3 této zprávy.

3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

3.6.1 Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

Dle vyhl. 460/2021 Sb. *o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva* se jedná stavbu kategorie I, představující mírné nebezpečí (pozemní komunikace, která je přístupová komunikace pro požární techniku; stavba zdroje požární vody).

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41, 221/2014 a vyhl. 268/2011.

Stavbou budou dotčeny přístupové komunikace pro případný zásah HZS. Během realizace stavby bude provoz na těchto komunikacích omezen přechodným dopravním značením. **Vždy bude zachována komunikace pro případný zásah HZS s šířkou průjezdného profilu min. 3,50 m.**

Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

Vnější odběrná místa pro požární účely nebudou stavbou dotčeny (nedojde k přesunu, posunu nebo zrušení stávajících vnějších odběrných míst).

3.6.2 Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Není předmětem této stavby.

3.6.3 Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Není předmětem této stavby.

3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

3.7.1 Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov

Není předmětem této stavby.

3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

3.8.1 Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)

Není předmětem této stavby.

3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

3.9.1 Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Stavba není ohrožena výše uvedenými negativními účinky.

4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

4.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY, KŘÍŽENÍ SE STAVBAMI TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A SOUBĚHY S NIMI V PŘÍPADĚ, KDY JE STAVBA UMÍSTĚNA V OCHRANNÉM PÁSMU STAVBY TECHNICKÉ NEBO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, NEBO JE-LI OHROŽENA BEZPEČNOST, PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Křížení navržené dopravní infrastruktury s ochrannými a bezpečnostními pásmy stávající technické infrastruktury je patrné z výkresové části PD. Zásahy jsou s hlediska polohy i hloubek minimální.

5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

5.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ, U STAVEB DRAH VČETNĚ TRAŤOVÉ A STANIČNÍ DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE POČÁTEČNÍHO A CÍLOVÉHO STAVU, ORIENTAČNÍ NÁVRH ORGANIZAČNÍCH A DOČASNÝCH PROVIZORNÍCH STAVEBNÍCH OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY PO DOBU STAVBY, POŽADAVKY NA NÁHRADNÍ DOPRAVU, DOŠAŽENÉ ZÁSADNÍ DOPRAVNÍ PARAMETRY STAVBY (DYNAMICKÝ PRŮBĚH RYCHLOSTI, PROPUSTNOSTI, LINKOVÉ VEDENÍ, SYSTÉMOVÉ JÍZDNÍ DOBY APOD.)

Dopravní řešení se realizací záměru nemění. Nové bude pouze prodloužení chodníku.

Dokumentace předpokládá, že dotčený úsek komunikace bude po dobu realizace s omezeními průjezdný.

Stavba nemá vliv na původní parametry silniční dopravy.

5.2 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU, PŘELOŽKY, VČETNĚ PĚŠÍCH A CYKLISTICKÝCH STEZEK A DOPRAVA V KLIDU

Celá lokalita (všechny větve ul. Sportovní) je pro silniční dopravu napojena na průtah silnice II/333 ve vzdálenosti cca 140 m od hranice stavby.

Nově prodloužený chodník je napojen na stávající na konci úpravy (dle staničení). Dále je možné pro chodce pokračovat po stávajícím chodníku SV směrem (vedeném podél západní strany areálu fotbalového stadionu), byť není napojen přímým místem pro přecházení, nebo západním směrem po parkové cestě do centra města.

Cyklistická doprava bude stejně jako ve stávajícím stavu využívat vozovku komunikace.

5.3 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Je uvedeno v bodě 3.2 této zprávy.

6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

6.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Součástí stavby (stavebního objektu SO 101) jsou také terénní úpravy nezpevněných ploch. Tyto plochy jsou určeny k zatravnění nebo úpravu vrstvou kačírku.

- **Zatravnění** – V místě navržených zatravněných ploch bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m, která bude následně oseta travním semenem. Rozsah ploch určených k zatravnění je patrný z výkresové části SO101. Skrytá ornice bude na deponii chemicky odplevelena herbicidem a uhrabána.
- **Kačírek** – V místě určených ploch k vysypání vrstvou kameniva frakce 16/22 v tl. 0,15 m bude na zhutněný podklad kladena mulčovací textilie s UV stabilizací o hmotnosti min. 100 g/m². Rozsah ploch určených k vysypání kačírkem je patrný z výkresové části SO 101.

6.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY – SADOVÉ ÚPRAVY

Součástí stavby není žádná výsadba. Stanoviskem JES předepsaná náhradní výsadba bude zajištěna stavebníkem mimo zakázku na stavební práce podle této PD.

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OPATŘENÍ VEDOUcí K MINIMALIZACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ - ZEJMÉNA PŘÍRODA A KRAJINA, NATURA 2000, OMEZENÍ NEŽÁDOUCÍCH ÚČINKŮ VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ, PŘÍTOMNOST AZBESTU, HLUK, VIBRACE, VODA, ODPADY, PŮDA, VLIV NA KLIMA A OVZDUŠÍ, VČETNĚ ZAŘAZENÍ STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ A ZHODNOCENÍ SOULADU S OPATŘENÍMI UVEDENÝMI V PŘÍSLUŠNÉM PROGRAMU ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU

Stavba ve svém rozsahu nezavádí do území nežádoucí vlivy v takovém rozsahu, aby negativně působily na zdraví a životní prostředí v okolí stavby. Navržena nejsou žádná speciální opatření.

Ochrana stávajících dřevin:

V případě nálezu kořenového systému při výkopových pracích bude postupováno v souladu s ČSN 839061. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutné pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

Zásah do kořenového systému se předpokládá v km 0,106-0,134 vpravo. Zemní práce v tomto úseku budou probíhat ručně v souladu s výše zmíněnou ČSN.

Ochrana chráněným lokalit a živočichů:

- Ochrana památných stromů – v lokalitě se nenachází památné stromy.
- Ochrana rostlin a živočichů – stavba se nedotkne chráněných druhů živočichů.
- Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině – realizací stavby nebudou dotčeny.
- Stavba neleží na území zařazeném do programu Natura 2000.

7.2 ZPŮSOB PLNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

7.2.1 Podmínka „Kácení je možno provést v době platnosti povolení záměru dle stavebního zákona na záměr „Rekonstrukce části ulice Sportovní, Přelouč“ na pozemku p.č. 311/14 v k.ú. Přelouč, a to v termínu, kdy, již bude prokazatelně zřejmé, že bude stavba realizována.“ bude splněna odstraněním dřevin v rámci stavby.

7.2.2 Podmínka „Ukládá za provedené kácení náhradní výsadbu dle 8 9 odst. 1 zákona, konkrétně:

a) 8 ks stanovištně vhodných keřů — bude provedena výsadba sazenic keřů, které musí splňovat ukazatele jakosti ČSN 46 4902 (okrasné dřeviny), na pozemku p.č. 303/1 v k.ú. Přelouč ve vlastnictví města Přelouče;

b) a dále následnou péčí po dobu 5 let; následnou péčí se rozumí provádět taková opatření (zalévání, přihnojování, odborný řez apod.), aby vysazené dřeviny i na konci stanoveného období byly v perspektivním a životaschopném stavu;

c) v případě úhynu nové dřeviny bude tento jedinec nahrazen jedincem stejného druhu;

d) náhradní výsadba bude provedena do 6 měsíců od provedení kácení v souladu se standardy péče o přírodu a krajinu SPPK A02 001:2021;

e) o provedeném kácení bude MěÚ Přelouč, odbor životního prostředí, žadatelem do 1 týdne od provedení kácení prokazatelně vyrozuměn;

f) o provedené náhradní výsadbě bude MěÚ Přelouč, odbor životního prostředí, žadatelem do 1 týdne od provedení prokazatelně vyrozuměn. "bude zajištěna náhradní výsadbou zajištěnou stavebníkem mimo zakázku na stavební práce podle této PD.

7.2.3 Podmínka „Změna dokončené stavby záměru „Rekonstrukce části ulice Sportovní, Přelouč“ bude probíhat v souladu s předloženou projektovou dokumentací, přiloženou k žádosti o jednotné environmentální stanovisko a zaslanou do datové schránky, evidovanou pod č.j. MUPC/8504/2025/OŽP/Ke a v souladu s opravenou dokumentací zaslanou dne 05.08.2025 pod č.j. MUPC/13388/2025/OŽP/Ke.“ se týká realizace stavby a bude splněna.

7.2.4 Podmínka "Všechny odpady vznikající v rámci záměru „Rekonstrukce části ulice Sportovní, Přelouč“ budou v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství předány pouze oprávněným osobám k využití či odstranění, a nebudou přímo využity na povrchu terénu.“ se týká realizace stavby a bude splněna.

7.2.5 Podmínka „Stavebník neprodleně písemně oznámí na MěÚ Přelouč, odbor životního prostředí, orgán státní správy v oblasti odpadového hospodářství, termín zahájení a ukončení stavebních prací a před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby doloží doklady prokazující řádné nakládání s odpady a dalšími materiály v souladu s platnou legislativou včetně dokladů svědčících o předání odpadů v odpovídajícím množství a odpovídajícího charakteru oprávněné osobě, a to v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech. Na základě posouzení předložených dokladů vydá orgán státní správy v oblasti odpadového hospodářství potvrzení o splnění podmínky.“ se týká realizace stavby a bude splněna.

7.2.6 Podmínka „Likvidace srážkových vod ze stavby bude v maximální možné míře řešena vsakováním (ideálně ze zpevněné plochy volně na terén nebo do vsakovacího průlehu, přes zasakovací dlažbu apod., dle lokálních možností, vždy s bezpečnostním odtokem do kanalizace).“ je s ohledem na záplavové území a vysokou hladinu podzemní vody v návrhu již splněna.

7.3 POPIS SOULADU ZÁMĚRU S OZNÁMENÍM ZÁMĚRU PODLE ZÁKONA O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, BYLO-LI ZJIŠŤOVACÍ ŘÍZENÍ UKONČENO SE ZÁVĚREM, ŽE ZÁMĚR NEPODLÉHÁ DALŠÍMU POSUZOVÁNÍ PODLE TOHOTO ZÁKONA

Záměr nepodléhá Oznámení záměru v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

7.4 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

8.1 ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY VODOU, ZPŮSOB ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADNÍCH VOD, VYUŽITÍ A NAKLÁDÁNÍ SE SRÁŽKOVÝMI VODAMI, VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ VODNÍHO DÍLA A S OHLEDEM NA CHARAKTER INTERAKCE DOPRAVNÍ STAVBY S HYDROGEOLOGICKÝM A HYDROLOGICKÝM REŽIMEM CELÉHO ÚZEMÍ APOD.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která nevyžaduje zásobování pitnou vodou. Odpadní, resp. povrchové dešťové vody ze zpevněných povrchů budou likvidovány vsakováním v zatravněných plochách nebo propustných zpevněných plochách a pak také svedením do jednotné kanalizace (zejména z plochy asf. vozovky), jak je tomu i ve stávajícím stavu.

Uliční prostor a stávající podzemní vedení nenabízí možnost zvýšení podílu zasakování, ani svedení do dešťové kanalizace.

9 OCHRANA OBYVATELSTVA

9.1 SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA

Součástí dokladové části této projektové dokumentace bude stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany ČR – odboru ochrany územních zájmů.

9.2 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ VAROVÁNÍ A INFORMOVÁNÍ OBYVATELSTVA PŘED HROZÍCÍ NEBO NASTALOU MIMOŘÁDNOU UDÁLOSTÍ

Není předmětem této stavby.

9.3 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ UKRYTÍ OBYVATELSTVA

Není předmětem této stavby.

9.4 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED NEBEZPEČNÝMI ÚČINKY NEBEZPEČNÝCH LÁTEK U STAVEB V ZÓNÁCH HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Není předmětem této stavby.

9.5 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED POVODŇEMI

Není předmětem této stavby.

9.6 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ SOBĚSTAČNOSTI STAVBY PRO PŘÍPAD VÝPADKU ELEKTRICKÉ ENERGIE U STAVEB OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

Není předmětem této stavby.

9.7 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY STÁVAJÍCÍCH STAVEB CIVILNÍ OCHRANY V ÚZEMÍ DOTČENÉM STAVBOU NEBO STAVENÍŠTĚM, JEJICH VÝČET, UMÍSTĚNÍ A POPIS MOŽNÉHO DOTČENÍ JEJICH FUNKCE A PROVOZUSCHOPNOSTI

Není předmětem této stavby.

10 ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY

10.1 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, VČETNĚ ZHODNOCENÍ POTŘEBY NÁVRHU DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

Přístup na stavbu bude zajištěn z okolních veřejně přístupných komunikací, tedy z průtahu silnice II/333 a dále po ul. Sportovní. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládá.

V místě stavby bude rozmístěno přechodné dopravní značení, které bude navrženo a rozmístěno v souladu s TP66 a povoleno před zahájením stavebních prací příslušným silničním správním úřadem. Všechny navržené značky přechodné úpravy budou základní velikosti v reflexním provedení a budou umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Červené a bílé pruhy budou z retroreflexní fólie třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 – 0,20 m budou provedeny na výšku sloupku min. 0,45 m. v souladu s vydaným stanovením přechodné úpravy provozu na místní komunikaci příslušným silničním správním úřadem. **Stanovení přechodné úpravy provozu zajistí dodavatel stavby dle vlastního návrhu.**

Dodavatel stavby podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Stavba bude prováděna za omezení dopravy přechodným dopravním značením.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS a IZS. Po celou dobu stavby bude zachována komunikace s průjezdným profilem šířky min. 3,50 m.

10.2 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, ODSTRAŇOVÁNÍ STAVEB A KÁCENÍ DŘEVIN ATD.

Dodavatel stavby je povinen před stavbou zajistit pomocí fotodokumentace pasport prostoru stavby, tedy dotčených a sousedních pozemků a sousedních nemovitostí (zejména přilehlých budov, plotů, vrat, znaků a armatur inženýrských sítí, zpevněných i nezpevněných ploch a stromů).

Dodavatel stavby provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku škod na komunikacích, půdě, soukromém majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, dodavatel stavby stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Případné kácení je popsáno v bodě 1.8 této zprávy.

10.3 VSTUP A VJEZD NA STAVBU, PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY, VČETNĚ POŽADAVKŮ NA OBCHOZÍ TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE A ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU

Během realizace stavby se vzhledem k rozsahu nepředpokládá souvislé oplocení stavby. Vzhledem k okolní zástavbě je naopak nutné zajistit minimálně přístup pro pěší na okolní pozemky. Je tedy nutné zajistit staveniště i pro bezpečný pohyb chodců.

Při provádění výkopových prací je nutné zabezpečit prostor stavby před vstupem neoprávněných osob. Zábrany v místě výkopů musí být pevné a splňovat požadavky na bezpečnost i pro osoby se zrakovým postižením.

Provizorní komunikace pro pěší musí být z hlediska této vyhlášky bezpečné, případně musí být vyznačena jiná vhodná trasa.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:**

Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50 m, nebo při celé uzavírací stávající komunikace pro chodce se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 2 cm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:**

Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90 m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10 m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 m. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

10.4 POPIS ZÁSAD ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Pro realizaci stavby nejsou navržena žádná opatření pro odvodnění staveniště. Nutná opatření a vhodné stavební postupy pro ochranu staveniště i okolních nemovitostí budou provedeny v režii dodavatele stavby, který za ně nese plnou zodpovědnost. **Stavba se nachází v záplavovém území Q100!**

10.5 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště vyplývá z návrhu záborů stavby viz. výkresová část PD. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace.

10.6 POŽADAVKY NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ - ZEJMÉNA OPATŘENÍ K MINIMALIZACI DOPADŮ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PŘEDCHÁZENÍ VZNIKU ODPADŮ, TŘÍDĚNÍ MATERIÁLŮ PRO RECYKLACI ZA ÚČELEM MATERIÁLOVÉHO VYUŽITÍ VČETNĚ POPISU OPATŘENÍ PROTI KONTAMINACI TĚCHTO MATERIÁLŮ, OPATŘENÍ PŘI NAKLÁDÁNÍ S AZBESTEM, OPATŘENÍ NA SNÍŽENÍ HLUKU ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI A OPATŘENÍ PROTI PRAŠNOSTI A NEŽÁDOUCÍM ÚČINKŮM VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ V NOČNÍ DOBĚ

10.6.1 Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů

Dodavatel stavby je zodpovědný za udržování čistoty na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Dodavatel stavby je především povinen předcházet vzniku odpadů. Pokud to ale není možné, je povinen s nimi nakládat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu. Z hlediska dané stavby je nutné zejména odpady soustřeďovat odděleně, aby nedošlo k jejich mísení až do předání odpadu do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Následně pak prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle zákona o odpadech předání odpadu. Povinnost doložit jak bylo s odpady naloženo je dána také stavebníkovi v par. 93a zákona o odpadech.

Předpokládané množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je parné z rozpočtu stavby a tabulky níže. Jde především o „stavební a demoliční odpad“, který nelze na stavbě využít. Dále pak odpad z odstraňovaných stromů, keřů a větví. Materiál bude uložen do zařízení, které je oprávněno odpady daného druhu a kategorie přijímat, viz platná legislativa.

Tabulka předpokládaných odpadů dle katalogu odpadů, vyhlášky č.8/2021.:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	Předpokládané množství
02 01 07 O	Odpady z lesnictví	2	dle bodu 1.8 této zprávy
17 01 01 O	Beton	1	31 m3
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1	48 m3
17 02 03 O	Plasty („obalový materiál“)	1	50 kg
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1	115 m3
17 09 04 O	Směsný demoliční odpad („z úklidu staveniště“)	1	1000 kg

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – příprava k opětovnému použití (třídění a uložení pro opětovné využití v zařízení, které je oprávněno odpady daného druhu a kategorie přijímat);
2 – využití v bioplynové stanici zpracovávající biomasu nebo kompostárně.

Kategorie odpadu: O – ostatní;
N – nebezpečný.

10.6.2 Opatření při nakládání s azbestem

Není předmětem této stavby.

10.6.3 Opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

Předpokládá se dočasné zvýšení hluku a prašnosti během realizace stavby, které musí být dodavatelem omezeno na minimum a nesmí porušovat obecné zásady a předpisy pro realizaci staveb ve venkovním chráněném i nechráněném prostoru a zejména nesmí překračovat povolené limity pro hlukovou zátěž ze stavební činnosti. Za dodržování těchto předpisů a limitů je zodpovědný dodavatel stavby.

Prašnost bude snižována protiprašnými zábranami, kropením a zametáním staveniště v závislosti na aktuálním počasí.

Dodržována budou následující opatření pro minimalizaci rušení okolí v místě obytné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky **hluku a vibrací**:

- Stavební práce budou prováděny pouze o pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin.
- Hlučnou mechanizaci je vhodné používat pouze v běžné pracovní době (s přestávkou na oběd), tedy ideálně od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin.
- Je vhodné obyvatele přilehlých nemovitostí seznámit s denním režimem stavby.
- Hygienický limit hluku ze stavební činnosti je stanoven na 65 dB.
- Použita bude pouze mechanizace s co nejnižší hlučností v bezvadném technickém stavu.
- Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.
- V případě použití hlučných zařízení jako jsou elektrocentrály, kompresory nebo čerpadla, budou tyto zařízení chráněna mobilní protihlukovou zástěnou nebo speciální protihlukovou kapotou, které dodržení stanoveného limitu zajistí. Zařízení budou umístěna, co nejdále od obytné zástavby.

Dále upozorňujeme na požadavky uvedené v příloze č.10 zákona č. 201/2012 Sb. „o ochraně ovzduší“, která uvádí opatření k předcházení vzniku prašnosti a k omezování jejího šíření na staveništi při provádění staveb, terénních úprav nebo odstraňování staveb.

10.6.4 Opatření proti nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

V případě realizace stavebních prací v noční době bude osvětleno pouze staveniště a nikoliv okolní zástavba či pozemky, které nejsou dotčeny stavbou (včetně sekundárního osvětlení od přesvětlených ploch na staveništi). Použitá svítidla budou svítit dolů, k zemi tak, aby nedocházelo k nadměrnému světelnému smogu.

10.7 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, **řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení** v blízkosti výkopů.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod. a za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dodavatel zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

10.8 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN, VYUŽITELNOST ZEMIN A HORNIN, PLÁN NA PŘEMÍSTĚNÍ ORNICE A PODORNICOVÝCH VRSTEV A PLÁN REKULTIVACE

V rámci stavby dopravní infrastruktury nebude prováděn velký rozsah zemních prací. Bude se jednat pouze o sejmutí drnu a ornice. V mezidobý se předpokládá uskladnění materiálu na mezideponií.

Z hlediska bilance zemních prací se v rámci stavby předpokládá odvoz cca poloviny vytěženého drnu s ornici, a veškerá zemina z výkopů.

Plochy pro deponii zemin a ornice určí přímo dodavatel stavby na dotčených pozemcích, nebo na své náklady mimo staveniště.

Po dokončení stavby a terénních úprav budou plochy upraveného nebezpečného terénu zatravněny.

Plán rekultivace není předmětem této stavby.

10.9 LIMITY PRO UŽITÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE

Není předmětem této stavby. Projektant ale upozorňuje na stávající vrchní vedení inž. sítí.

10.10 U STAVBY DRAH NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY (ČASOVÝ PLÁN, HARMONOGRAMY, ZDŮVODNĚNÍ POČTU ETAP, VÝLUKY APOD.)

Není předmětem této stavby.

10.11 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU (UŽÍVÁNÍ), POŽADAVKY NA PRŮBĚH A ZPŮSOB PŘÍPRAVY A REALIZACE VÝSTAVBY A DALŠÍ SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Před realizací musí být vytyčeny sítě technické infrastruktury tak, jak je popsáno ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí technické infrastruktury. Dále musí být zahájení stavby oznámeno v dostatečném časovém předstihu dotčeným orgánům státní správy, vlastníkům dotčených parcel a správcům sítí technické infrastruktury dle jejich vyjádření k PD.

10.12 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVEB Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI LETECKÉHO PROVOZU, PROVOZNÍCH OPATŘENÍ NA LETIŠTI, PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Navrženy nejsou speciální podmínky pro výstavbu a její organizaci. Podrobné řešení organizace výstavby záleží na možnostech a kapacitách dodavatele, daných smluvních podmínkách od stavebníka.

Podmínky k realizaci stavby obsahuje především:

- Rozhodnutí o povolení stavby vydané příslušným stavebním úřadem.
- Stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci vydané silničním správním úřadem.
- Dokladová část této PD ve vyjádřeních dotčených správců sítí a orgánů státní správy.

10.13 NÁVRH FÁZÍ VÝSTAVBY ZA ÚČELEM PROVEDENÍ KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Počet kontrolních dnů určí technický dozor stavebníka (TDS) během předání staveniště dodavateli stavby, případně je upraví během výstavby. Projektant doporučuje min. 2x za měsíc v místě stavby.

V průběhu stavebních prací navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- Při předání stavby – zjištění stavu koordinovaných staveb v okolí a případných změn v území, které mohli vzniknout po dokončení projektové dokumentace.
- Po odstranění povrchů a frézování vozovky, posouzení schody s PD.
- Po úpravě a zhutnění zemní pláň komunikací – během nebo po provedení zatěžovacích zkoušky.
- Po osazení obrub, před pokládkou asf. vrstev.
- Po provedení povrchů zpevněných ploch.
- Závěrečná prohlídka (po provedení okolních úprav, osazení dopravního značení apod.)

Počet prohlídek je nutné upravit či znásobit podle způsobu provádění a počtu jednotlivých etap.

Při výše uvedených kontrolách bude sledováno zejména:

- Zda stavba je prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, v souladu se schválenou PD.
- Stavebně technický stav stavby.
- Dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.
- Zda prováděním stavby není nad míru obtěžováno okolí (dodržování opatření ochrany okolí stavby), zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník.

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni účastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi.

10.14 DOČASNÉ OBJEKTY - JEJICH POPIS, VČETNĚ UVEDENÍ DOBY JEJICH TRVÁNÍ

Není předmětem této stavby.

10.15 OBJÍZDNÉ A NÁHRADNÍ TRASY - POŽADAVKY A PROVEDENÍ

Není předmětem této stavby.

10.16 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, ORGANIZACI STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ PRACÍ NA NĚM, VYPLÝVAJÍCÍ ZEJMÉNA Z DRUHU STAVEBNÍCH PRACÍ, Z OCHRANNÝCH NEBO BEZPEČNOSTNÍCH PÁSEM, VLASTNOSTÍ STAVENIŠTĚ, PROVÁDĚNÍ ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Žádné zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací nejsou známy. Postupy stavebních prací stanoví dodavatel stavby v souladu s platnými předpisy a zákony.

